

宁波市奉化区惠江基础设施建设有限公司

龙溪桥拓宽工程增加钢便桥的专项方案

评审会专家意见

2023年3月9日上午，宁波市奉化区惠江基础设施建设有限公司组织了《龙溪桥拓宽工程增加钢便桥的专项方案》（以下简称《专项方案》）评审会。参加会议的有宁波市奉化区城投集团、宁波公路市政设计有限公司（设计单位）、宁波哲阳工程管理有限公司（监理单位）、宁波建工建乐工程有限公司（施工单位）等单位代表以及特邀专家。与会代表和专家查看现场，听取了建设单位对本工程的详细介绍和宁波建工建乐工程有限公司关于《专项方案》的汇报，经认真讨论，形成专家评审意见如下：

一、必要性

由于原设计考虑为大成路龙溪桥南幅、北幅封道施工，经测算，封道施工共需58天，为此，我方向宁波市公安局奉化分局交通警察大队提交“关于龙溪桥两侧人行道辅桥施工期间交通组织方案”的申请，交警大队考虑到大成路是奉化主城区的交通要道，高峰时段双向流量较大，特别是上下班期间尤为突出，经会商不同意封道方案。为了龙溪桥拓宽工程的顺利推进，增加钢便桥是必要的。

二、建议

- 补充桥梁周边航拍照片，完善桥梁施工周边环境情况；
- 优化钢便桥平面布置图及钢便桥设计图纸，补充监测平面点位；
- 根据地勘情况重新对钢管桩的承载力进行验算，确定最佳桩长及数量；



宁波市奉化区惠江基础设施建设建设有限公司

- 4、明确钢便桥拆除完成的具体时间，若涉及主汛期，须提前与水行政主管部门沟通；
- 5、增加应急防汛预案及质量安全管控措施；
- 6、施工前对涉水范围进行水下测量，工后须对该水域进行复测，以确定清障效果；
- 7、工后须对损坏的堤防予以修复；
- 8、施工期加强对堤防的监测，若出现坍塌、滑坡等迹象应及时上报水行政主管部门并采取相应措施。
- 9、细化危险源分析与施工安全保障措施内容。

2023年3月9日

