

宁波市奉化区发展和改革局文件

奉发改投〔2021〕15号

宁波市奉化区发展和改革局关于同意西环线 甬山隧道段公路工程初步设计的批复

宁波市奉化区交通投资发展集团有限公司：

你单位《关于要求批复奉化区西环线甬山隧道段公路工程初步设计的请示》（奉交投〔2021〕11号）文悉，经研究，原则同意该项目初步设计。西环线甬山隧道段公路工程项目代码：2020-330213-48-01-150119。现具体批复如下：

一、建设规模和主要建设内容：本项目位于奉化区江口街道，起点南起江拔线与现状西环线顺接，向北设隧道穿越甬山后，终点与规划奉化殡仪馆临时道路相接，全长约950米，左线隧道长度约645米，右线隧道长度约625米。按一级公路标准设计，设计速度80千米/小时，采用双向六车道。

其中：

（一）路基、路面

整体式路基宽度33.0米。具体为 $2 \times (0.5 \text{米路缘带} + 3$

×3.75 米行车道+3 米硬路肩+0.75 米土路肩)+2 米中央分隔带;

分离式路基宽度 16.5 米, 具体为 $2 \times (0.75 \text{ 米土路肩} + 0.75 \text{ 米硬路肩} + 3 \times 3.75 \text{ 米行车道} + 3 \text{ 米硬路肩} + 0.75 \text{ 米土路肩})$;

行车道结构为上面层 4 厘米 SBS 改性 AC-13C 细粒式沥青混凝土+中面层 6 厘米 SBS 改性 AC-20C 中粒式沥青混凝土+下面层 8 厘米 AC-25C 粗粒式沥青混凝土+20 厘米水泥稳定碎石 (4%)+36 厘米水泥稳定碎石 (3.5%)+20 厘米级配碎石 (挖方路段设置, 填方路段不设置)。

(二) 隧道

隧道建筑限界宽度: 行车道宽度 3×3.75 米, 高度 5.0 米; 检修道 (人行道) 宽度 0.75 米+2.5 米, 高度 2.5 米; 侧向宽度 0.5 米+0.75 米, 余宽 0.25 米, 设施带宽 0.25 米; 隧道建筑限界总基本宽为 16.25 米。

二、项目总投资及资金来源: 本项目概算总投资为 36847.61 万元, 其中建安工程费为 23722.99 万元, 所需资金自筹解决。

希接文后抓紧办理相关手续, 尽快组织实施, 项目开工时请向统计部门报送统计报表, 并严格按照《政府投资条例》等有关规定, 通过投资在线平台 3.0 及时、准确报送项目开工、建设进度、竣工等基本信息。

此复

浙江政务服务网
投资在线平台 工程审批系统

此页无正文。

浙江政务服务网
投资在线平台 工程审批系统

宁波市奉化区发展和改革局

2021年2月2日

浙江政务服务网
投资在线平台 工程审批系统

抄送：自然资源和规划分局、财政局、交通局、统计局、江口街道。

宁波市奉化区发展和改革局

浙江政务服务网
投资在线平台 工程审批系统

2021年2月2日印发

