

# 宁波市发展和改革委员会文件

甬发改审批〔2021〕141号

## 市发展改革委关于同意 G15 沈海高速奉化 收费站改建工程初步设计的批复

奉化区发展和改革局：

你局《关于要求批复 G15 沈海高速奉化收费站改建工程初步设计的请示》（奉发改〔2021〕56号）收悉。经研究，原则同意 G15 沈海高速奉化收费站改建工程（统一项目代码：2020-330213-48-01-132422）初步设计。现将有关事项批复如下：

### 一、项目建设地点

项目位于 G15 沈海高速奉化互通连接线上。

### 二、建设规模和主要内容

项目主要内容：拆除原收费站，新建 5 进 7 出收费站 1

处；新建收费站管理区域 1 处、停车驿站一对；沿线景观提升；改建互通连接线约 0.9 公里，采用交通部颁《公路工程技术标准》（JTGB01-2014）一级公路标准设计，设计速度 60 公里/小时。

#### （一）路线

将现状收费站往互通方向改移约 640 米，改建后的互通连接线起点与 G15 沈海高速奉化互通匝道顺接，终点与大成路相交。

#### （二）路基、路面

高速连接线改建后路基断面宽为 31.5 米，断面布置为 2 米中分带+2×0.5 米路缘带+6×3.5 米行车道（双向六车道）+2×3.0 米硬路肩+2×0.75 米土路肩。

收费站广场路面采用水泥混凝土路面结构，分别为 28 厘米钢筋水泥混凝土路面+20 厘米水泥稳定碎石基层+20 厘米水泥稳定碎石底基层。连接线路面采用沥青混凝土路面结构，分别为 4 厘米 SBS 改性 AC-13C 沥青混凝土+5 厘米 SBS 改性 AC-20C 沥青混凝土+7 厘米 AC-25C 沥青混凝土+20 厘米水泥稳定碎石上基层+20 厘米水泥稳定碎石下基层+20 厘米水泥稳定碎石底基层。

#### （三）桥梁、涵洞

改造中桥 1 座、圆管涵 1 道，拆除重建盖板涵 2 道、圆管涵 1 道，新建箱涵 1 道。

#### （四）收费站管理区域

新建收费管理所 1 处，地上 2 层，建筑高度为 7.8 米，总建筑面积 2517 平方米，建筑占地面积 1796 平方米，包含办公、宿

舍、设备等用房。新建停车场 2 处。

### 三、工程总投资概算及资金来源

本工程概算总投资约 18189.2 万元，其中建安费约 14387.5 万元。资金来源：由宁波市奉化区交通投资发展集团有限公司自筹解决。

此复。

宁波市发展和改革委员会

2021 年 8 月 2 日

浙江政务服务网  
投资在线平台 工程审批系统

浙江政务服务网  
投资在线平台 工程审批系统

浙江政务服务网  
投资在线平台 工程审批系统

浙江政务服务网  
投资在线平台 工程审批系统

浙江政务服务网  
投资在线平台 工程审批系统

---

抄送：市交通运输局、自然资源规划局、生态环境局，奉化区交通局。

---

宁波市发展和改革委员会办公室

2021年8月2日印发

浙江政务服务网  
投资在线平台 工程审批系统

浙江政务服务网  
投资在线平台 工程审批系统

